

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新建商丘至合肥至杭州铁路（河南段）工程

项目编号 发改基础[2013]1991号

建设地点 河南省商丘市

验收单位 郑西铁路客运专线有限责任公司

2019年10月9日



一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新建商丘至合肥至杭州铁路 (河南段)工程	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	郑西铁路客运专线有限责任公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	水利部, 水保函〔2014〕317号, 2014年9月11日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	水利部、水保函〔2017〕105号、2017年5月		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国铁路总公司、铁总鉴函[2015]803号、2015年7月		
项目建设起止时间	2015年12月~2019年9月		
水土保持方案编制单位	中国铁路设计集团有限公司(水保方案) 中铁第四勘察设计院集团有限公司、中国铁路设计集团有限公司(变更方案)		
水土保持初步设计单位	中国铁路设计集团有限公司		
水土保持监测单位	水利部沙棘植物管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心)		
水土保持施工单位	中铁十七局集团有限公司 中铁一局集团有限公司 中铁七局集团有限公司		
监理单位	西安黄河工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	西安黄河工程监理有限公司		

二、验收意见

根据水利部《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保[2017]365号)、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》(办水保[2019]172号)文件要求,2019年10月9日,郑西铁路客运专线有限责任公司在河南省商丘市主持召开了新建商丘至合肥至杭州铁路(河南段)工程水土保持设施验收会。参加会议的有郑西铁路客运专线有限责任公司,水土保持设施验收报告编制单位、水土保持监理单位西安黄河工程监理有限公司,水土保持监测单位水利部沙棘植物管理中心(水利部水土保持植物开发管理中心),水土保持方案和弃渣场补充报告编制单位中国铁路设计集团有限公司,站前监理单位北京中铁城业工程建设监理有限公司、郑州中原铁道建设工程监理有限公司,中铁一局集团有限公司、中铁七局集团有限公司等施工单位,以及3位特邀专家共20人,会议成立验收组(名单附后)。

验收会议前,水土保持设施验收报告编制单位提交了《新建商丘至合肥至杭州铁路(河南段)工程水土保持设施验收报告》,水土保持监测单位提交了《新建商丘至合肥至杭州铁路(河南段)工程水土保持监测总结报告》,水土保持监理单位提交了《新建商丘至合肥至杭州铁路(河南段)工程水土保持监理总结报告》,上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查看了工程现场,查阅了技术资料,听取了

水土保持监测单位、水土保持监理单位、水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况的汇报，以及设计、施工等单位的补充说明，形成验收意见如下：

（一）项目概况

新建商丘至合肥至杭州铁路（以下简称商合杭铁路）位于河南、安徽和浙江三省境内。河南段工程位于线路的起始端，起点河南省商丘市商丘火车站，终点河南省与安徽省交界。

建设内容包括路基、桥梁、车站、施工便道、施工生产生活区等。工程建设总占地面积 196.37hm²，其中永久占地面积 158.09hm²、临时占地面积 38.28hm²。工程于 2015 年 12 月开工，2019 年 9 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2014 年 9 月，水利部以水保函[2014]317 号文件批复了《新建商丘至合肥至杭州铁路水土保持方案报告书》，批复的水土流失防治责任范围为 330.4hm²，其中项目建设区 271.3hm²，直接影响区 59.1hm²。

2017 年 5 月，水利部以水保函[2017]105 号文件批复了《新建商丘至合肥至杭州铁路水土保持方案（弃渣场补充）报告书》，弃土（渣）场占地面积由原批复水土保持方案的 60.9hm²调整为 61.1hm²。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2015 年 7 月，中国铁路总公司以“铁总鉴函”[2015]803 号《关于新建商丘至合肥至杭州铁路初步设计的批复》批复了新建商丘至合肥至杭州铁路工程的初步设计文件。

（四）水土保持监测情况

2016年4月，建设单位委托水利部沙棘植物管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）承担本工程水土保持监测任务。监测单位采用调查监测、实地监测、无人机低空监测及遥感监测等方法开展了水土保持监测工作，并于2019年10月提交了《新建商丘至合肥至杭州铁路（河南段）工程水土保持监测总结报告》。

水土保持监测主要结论为：工程施工期间扰动地表面积控制在水土流失防治责任范围内；水土保持工程措施运行正常，通过各项水土保持措施的实施，使得工程区内扰动土地整治率达到99.71%，水土流失总治理度达到97.76%，水土流失控制比达到1.0，拦渣率达到96.85%，林草植被恢复率达到98.85%，林草覆盖率达到24.62%，六项防治指标均达到方案防治目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2019年7月至2019年10月，水土保持设施验收报告编制单位和建设单位对工程水土保持措施进行了全面的查勘、核验，收集并查阅了设计、施工、水土保持监理和水土保持监测等相关资料，在水土保持措施、效果及其工作程序满足批复的水土保持方案及修改报告书要求后，于2019年10月编制完成《新建商丘至合肥至杭州铁路（河南段）工程水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告结论为：建设单位依法编制了水土保持方案，开展了水土保持监测、水土保持监理及水土保持方案变更工作，落实了水土保持方案及批复文件要求的各项水土保持措施，水土保持工程质量合格，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，依法缴纳水土保持补偿费；水土保持设施后续管理维护责任落实，符合水土保持设施验

收条件。

（六）验收结论

验收组认为：该项目实施过程中落实了水土保持方案及批复文件的要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

工程运行期，运营管理单位要结合日常巡视，加强水土保持设施管护及汛期重点防护对象的监查工作，确保其安全运行，持续发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注	
组长	贾华强	郑西铁路客运专线 有限责任公司	副总经理	贾华强	建设单位	
组员	陈俊波	郑西铁路客运专线 有限责任公司	副部长	陈俊波		
	李军	郑西铁路客运专线 有限责任公司	副指挥长	李军		
	张茂林	郑西铁路客运专线 有限责任公司	副部长	张茂林		
	李明奇	郑西铁路客运专线 有限责任公司	高工	李明奇		
	卢健	水利部沙棘开发管 理中心(水利部水土 保持植物开发管理 中心)	高工	卢健		特邀专家
	王坤平	黄河上中游管理局	高工	王坤平		
李秀枝	郑州碧蓝环保科技 咨询有限公司	高工	李秀枝			

王波	西安黄河工程监理 有限公司	高工	王波	验收报告 编制单位
王明刚	水利部沙棘开发管 理中心(水利部水土 保持植物开发管理 中心)	工程师	王明刚	水土保持 监测单位
李菲	西安黄河工程监理 有限公司	副总经理	李菲	水土保持 监理单位
蒋涛		工程师	蒋涛	
王鑫	中国铁路设计集团 有限公司	高工	王鑫	水土保持 方案编 制、设计 单位
李伟	北京诚业联合体监 理站	总监	李伟	站前监理 单位
岳建林	郑州中原铁道建设 工程监理有限公司	高工	岳建林	
王亚国	中铁一局集团有限 公司	副指挥长	王亚国	施工单位
杨全		部长	杨全	
高健		总工	高健	

	张国卿	中铁十七局集团有 限公司	部长	张国卿	
	刘红星	中铁工程设计咨询 集团公司	高工	刘红星	咨询单位